

STRIDA®

a whole new way to move



www.strida.ru

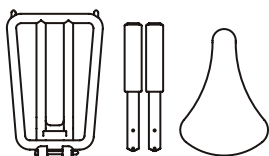
инструкция по применению

По любым вопросам обращайтесь на сайт www.strida.ru. Наши специалисты дадут вам все необходимые советы по настройке и ремонту велосипеда, а в нашем интернет-магазине вы сможете заказать дополнительные аксессуары.

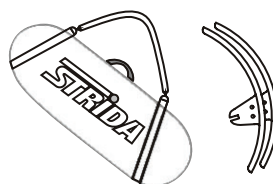
 ⇒ www.strida.ru

 ⇒ www.strida.ru

 ⇒ www.strida.ru



www.strida.ru



В инструкции описана модель Strida 5.0

ВНИМАНИЕ: НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УМЫШЛЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ. ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА РОЛЬ ПОЛНОГО РУКОВОДСТВА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕЛОСИПЕДА. ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ ВЫ НЕ НАШЛИ В ЭТОЙ ИНСТРУКЦИИ, ОБРАЩАЙТЕСЬ К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ ВЕЛОСИПЕДОВ STRIDA.



безопасность



всегда
надевайте шлем!



ночью
используйте фары!



максимальный вес
велосипедиста: 100 кг



! не ездите
в широкой
одежде!



рост



рост	модель	5.0
минимум		155 см
максимум		193 см



минимум:
-20°



не делайте
трюков!



не ездите
по льду!



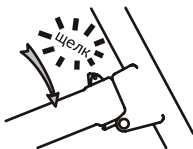
не прыгайте!



осмотр перед поездкой

STRIDA

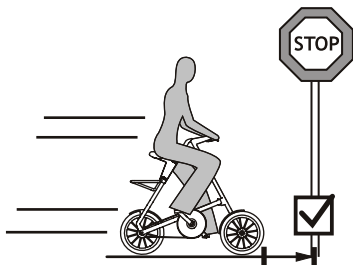
убедитесь, что
нижняя труба
защелкнулась



убедитесь, что
зажим руля
затянут



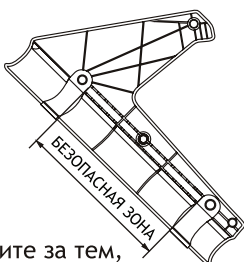
проверьте тормоза



проверьте состояние
протектора
и давление в шинах



следите за тем,
чтобы штифт находился
в безопасной зоне

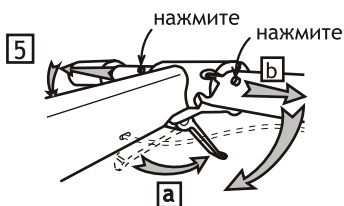
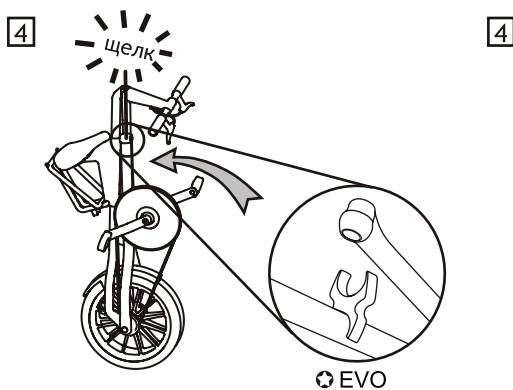
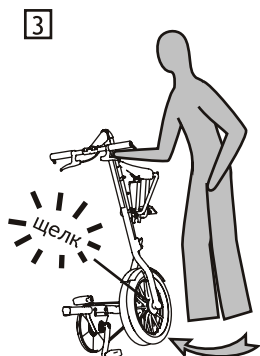
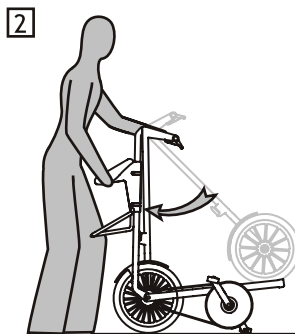
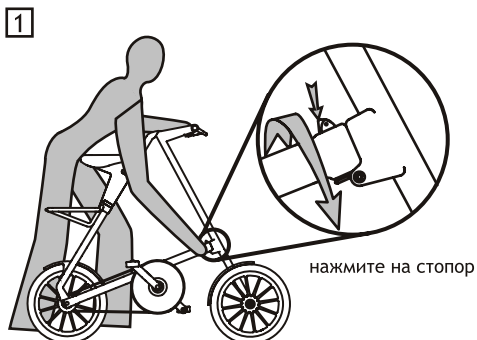


убедитесь, что все болты
и крепления
затянуты

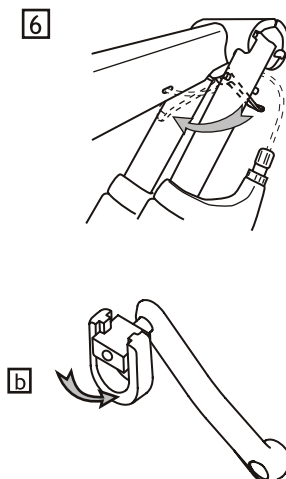
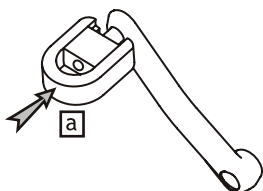
помните, что при влажной
погоде тормозной путь
увеличивается



складывание велосипеда

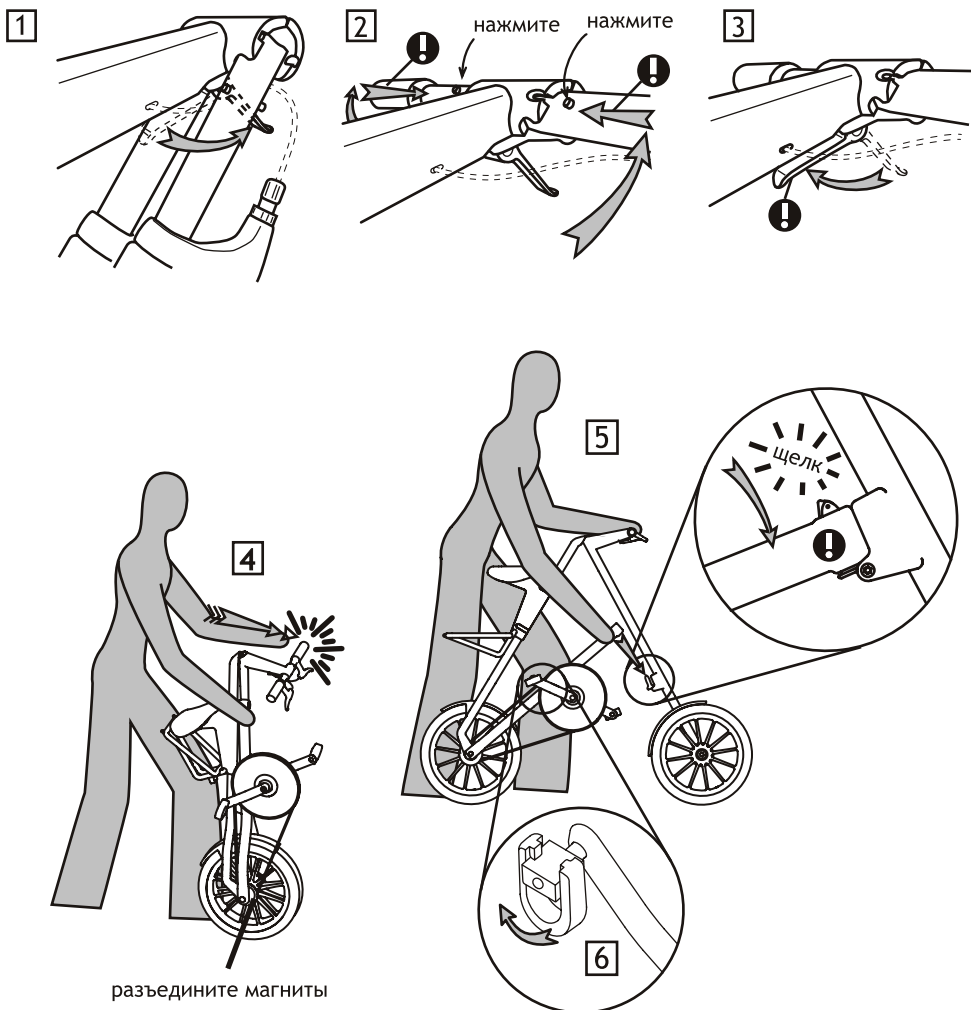


складывание педалей



раскладывание велосипеда

STRIDA



система быстрой регулировки седла

1. На все модели велосипеда Strida, импортируемые в Россию, установлена система крепления седла, позволяющая легко и быстро регулировать положение седла по высоте.
2. Крепление корпуса седла должно быть настроено таким образом, при езде оно не болталось на трубе. Перед поездкой всегда проверяйте крепление!
3. После любой регулировки проверьте все хомуты и крепления и убедитесь в том, что они установлены согласно инструкции.
4. Перед установкой убедитесь, что с задней трубы в зоне крепления корпуса сняты все аксессуары и наклейки, поскольку они могут затруднить регулировку.
5. Не смазывайте смазкой корпус седла или трубу, поскольку это лишь ослабит сцепление корпуса седла с рамой велосипеда.
6. Не допускайте ударов и не делайте трюков (катание на заднем колесе, прыжки с бордюров и т.п.)
7. Данная система облегчает процесс регулировки седла по высоте, однако в результате трения может оставлять на раме следы в виде потертостей.
8. Не вносите никаких изменений в конструкцию системы.
9. Если вы не до конца поняли инструкцию по установке и настройке седла и у вас остались какие-либо сомнения, рекомендуем вам обратиться за помощью в профессиональную веломастерскую.



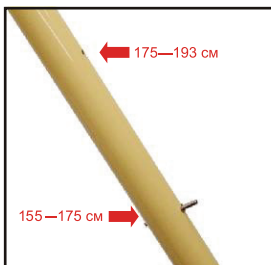
установка седла

STRIDA

Установите штифт в позицию, подходящую для роста велосипедиста:

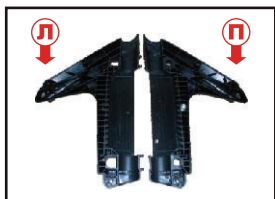


Установите штифт, используя ключ Аллена (шестигранник) на 2 мм.



Для роста 155—175 см следует использовать нижнее отверстие
Для роста 175—193 см следует использовать верхнее отверстие
Минимальный рост велосипедиста: 155 см
Максимальный рост велосипедиста: 193 см

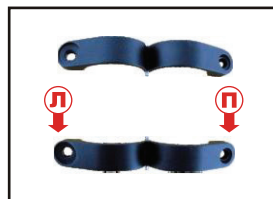
Детали крепления седла:



Корпус крепления (левая и правая части), дет. 322-4



Корпус защелки, дет. 390



Хомуты, дет. 321-2 (большое отверстие для эксцентриков)



Жахимы-эксцентрики, дет. 359-1



Защелка, дет. 390-1



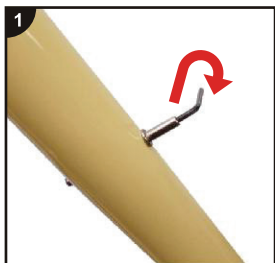
Скоба безопасности, дет. 322-4-2



Винт М6 с головкой под шестигранник, дет. 360-2



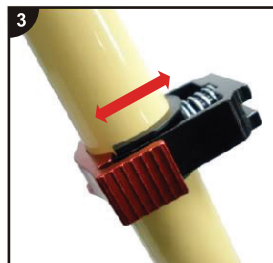
установка седла



1
Убедитесь в том, что штифт крепко затянут.



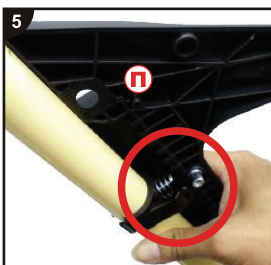
2
Наденьте корпус защелки на штифт и заднюю трубу.



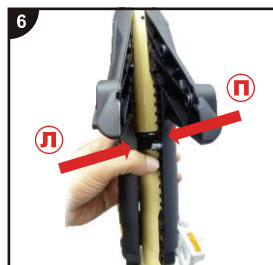
3
Временно наденьте кнопку защелки. Убедитесь в том, что она легко передвигается вместе с корпусом защелки.



4
Отвинтите круглые винты и откройте хомуты.



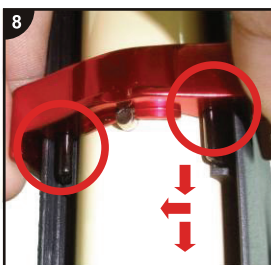
5
Прикрепите правую часть корпуса крепления, вставьте в нее корпус защелки.



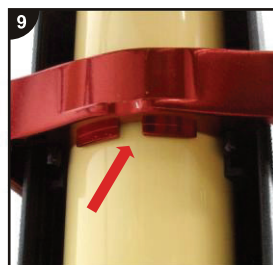
6
Прикрепите левую часть корпуса крепления.



7
Затяните винты шестигранником на 4 мм (с усилием 10 кг).



8
Наденьте кнопку защелки на направляющие корпуса защелки.

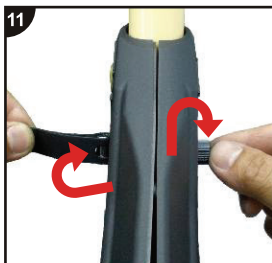


9
Убедитесь, что кнопка защелки установлена правильно и полностью упирается в штифт





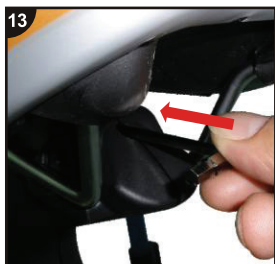
10 Установите хомуты и зажимы-эксцентрики с левой стороны.



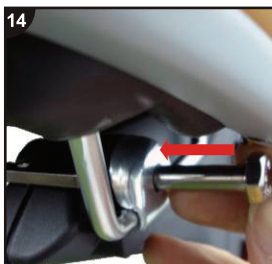
11 Завинтите с правой стороны круглые гайки, отрегулируйте их и затяните эксцентрики.



12 Установите седло и отрегулируйте его по горизонтали.



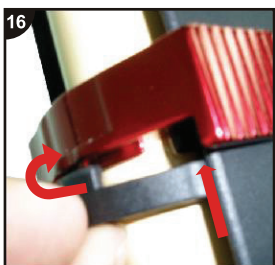
13 Вставьте ключ Аллена (шестигранник) в предназначенное для него место под седлом.



14 Вставьте подседельный болт вместе с прижимной планкой с правой стороны.



15 Гаечным ключом на 13 мм затяните с обратной стороны гайку с усилием 5,5—6,5 кг. Не перетяните ее!



16 Наденьте скобу безопасности на соответствующие направляющие на корпусе защелки. Затем защелкните скобу безопасности на защелке.



17 Убедитесь, что скоба безопасности (дет. 322-4-2) полностью защелкнулась в правильной позиции как на фотографии выше.



18 Убедитесь, что эксцентрик правильно установлен и настроен, и плотно затягивается на корпусе крепления.

регулировка седла



1
Поднимите багажник (если он установлен).



2
Освободите нижний зажим-эксцентрик.



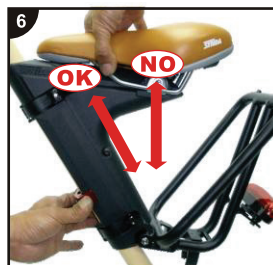
3
Освободите верхний зажим-эксцентрик.



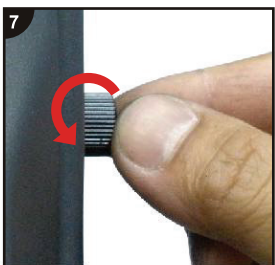
4
Слегка покачайте седло из стороны в сторону.



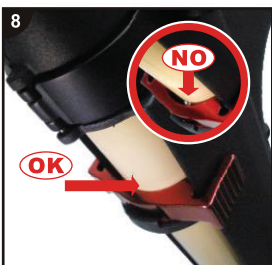
5
Вытяните защелку вперед под углом 90 градусов к раме и удерживайте ее в этом положении.



6
Отрегулируйте седло по высоте, передвигая корпус крепления вдоль задней трубы.



7
Слегка ослабьте гайки, если зажимы-эксцентрики закрываются слишком туго.



8
Защелка должна плотно прилегать к задней трубе.



9
Убедитесь, что эксцентрик затянут.



седло: устранение неисправностей

STRIDA

1. Седло шатается или болтается при езде:

- а. Убедитесь, что зажимы-эксцентрики (дет. 359-1) правильно установлены и затянуты.
- б. Убедитесь, что седло установлено правильно и все крепления затянуты.
- в. Убедитесь, что хомуты (дет. 321-2) установлены правильно.
- г. Убедитесь, что седельный штифт закреплен правильно и не поврежден.

2. Проблемы при установке корпуса защелки (дет. 390):

- а. Установите кнопку защелки (дет. 390-1) и затем убедитесь, что она вместе с корпусом защелки свободно двигается, а пружина сжимается и разжимается.
- б. Убедитесь, что седельный штифт не погнут и не поврежден. Перед установкой штифт можно немного смазать смазкой, чтобы регулировка была более плавной.
- в. Попробуйте установить корпус защелки другой стороной вверх — это также может сделать процесс регулировки более плавным.
- г. Проверьте состояние паза в корпусе защелки (дет. 390), в который входит седельный штифт.
- д. Если ничего не помогает, установите новый корпус защелки (дет. 390) и штифт.

3. Защелка (дет. 390-1) не прижимается к раме (задней трубе):

- а. Убедитесь, что корпус защелки (дет. 390) и корпус крепления седла установлены правильно и плотно сопряжены.
- б. Попробуйте покачать седло и корпус крепления седла из стороны в сторону.
- в. Не совпадают угол наклона штифта и паза. В этом случае мы рекомендуем не устанавливать данную систему, пока проблема не будет решена кардинально — заменой кнопки защелки (дет. 390-1) и штифта.

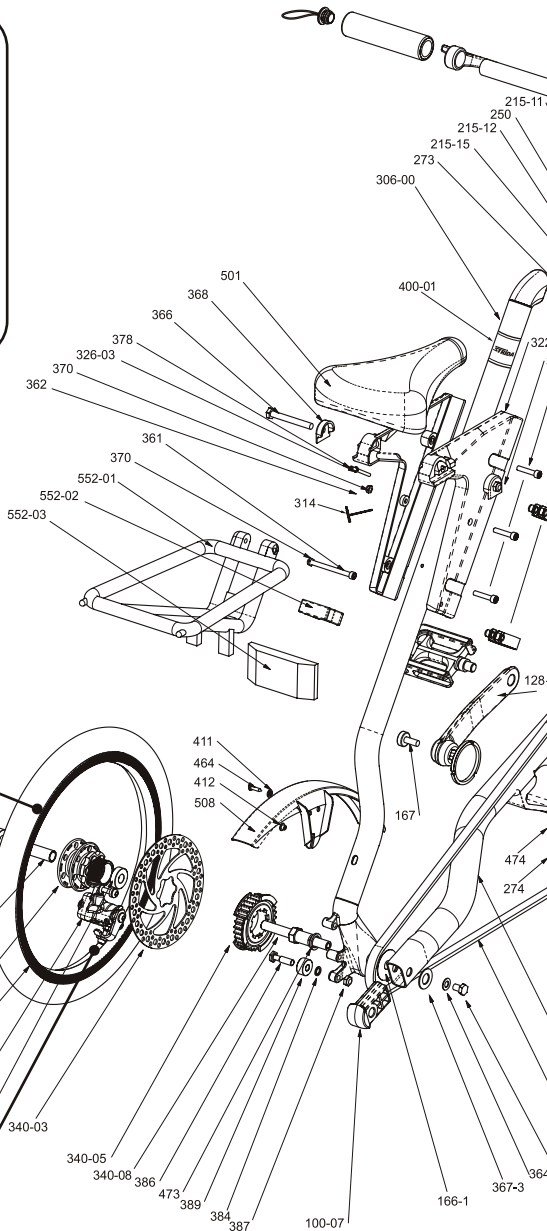
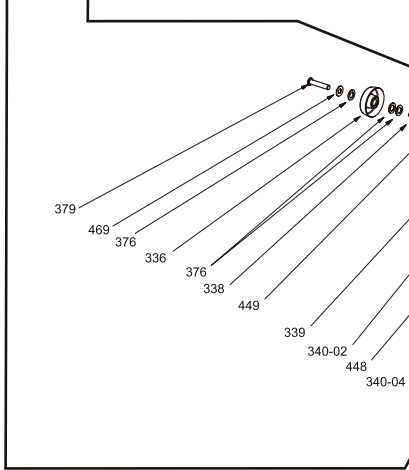
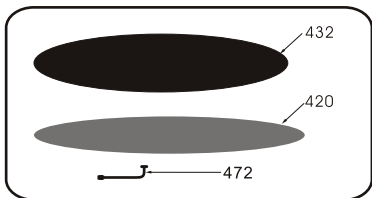
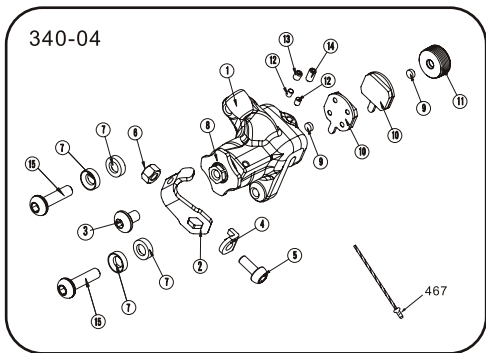
4. Зажим-эксцентрик (дет. 359-1) закрывается неплотно:

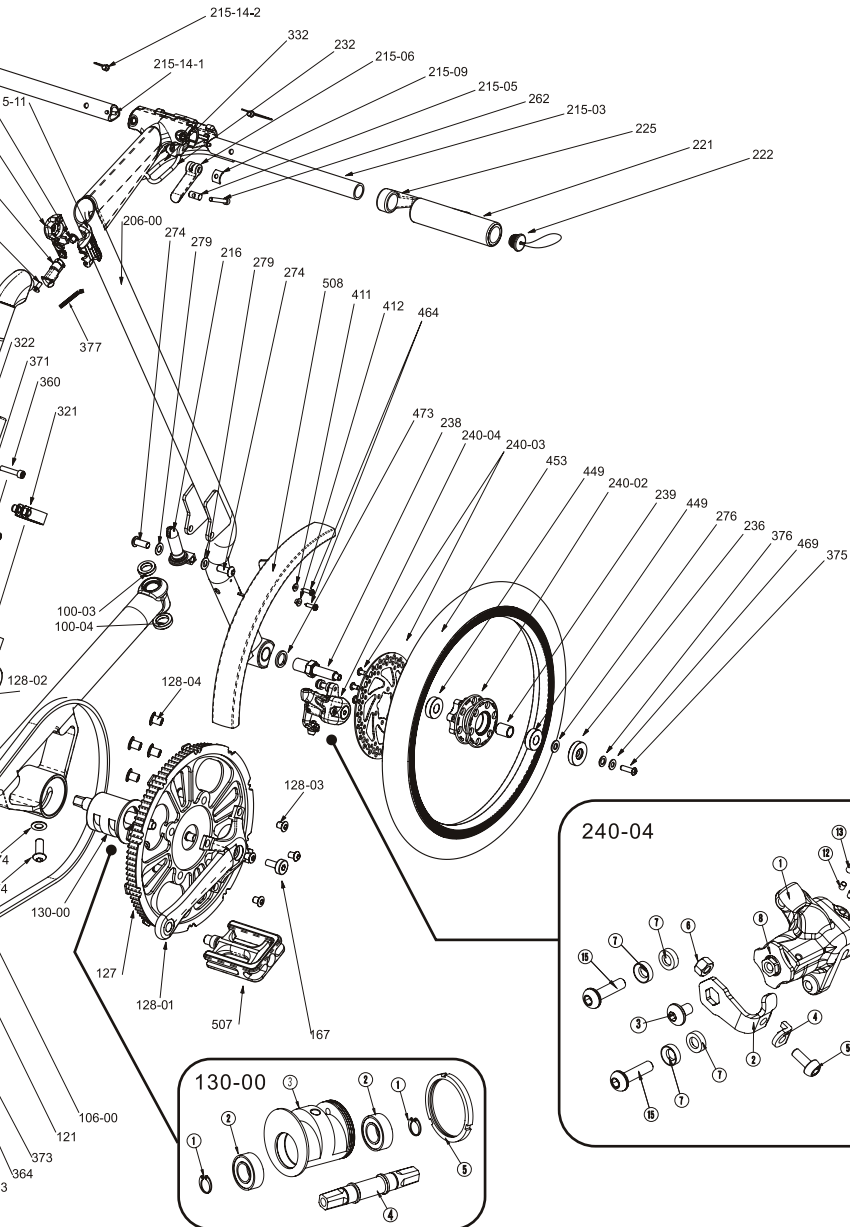
- а. Убедитесь, что эксцентрик правильно установлен и затянут.
- б. Убедитесь, что нейлоновая шайба не потеряна и не порвана.
- г. Если эксцентрик, его ось или нейлоновая шайба сильно изношены, замените их на новые.

5. Если корпус крепления седла при регулировке не передвигается плавно:

- а. Убедитесь, что кнопка защелки (дет. 390-1) полностью вытянута вперед (под углом 90 градусов к задней трубе рамы).
- б. Покачайте седло и корпус крепления седла из стороны в сторону.
- в. Слегка ослабьте круглые гайки зажимов-эксцентриков.
- г. Попробуйте переустановить корпус крепления седла.

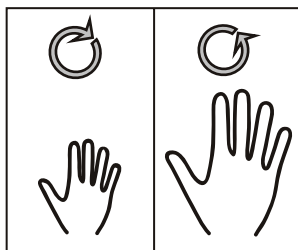
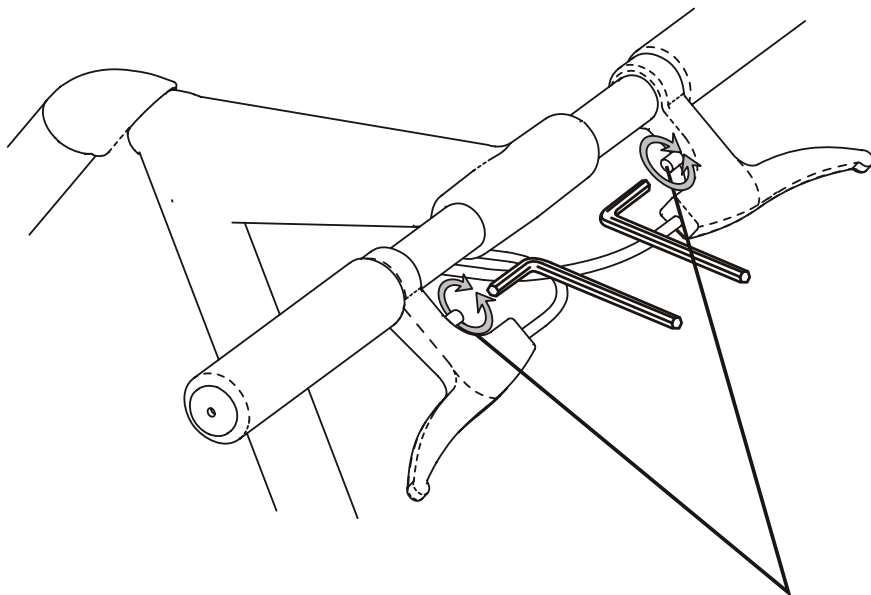
схема в разобранном состоянии 5.0

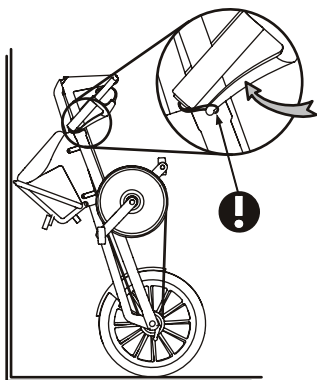




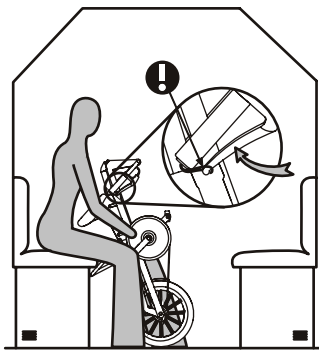
Тормозные ручки

если у вас маленькие руки, закрутите винты так, чтобы ручки тормоза
пододвинулись ближе к рулю

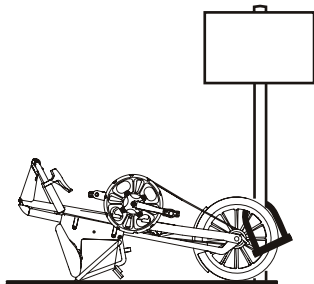




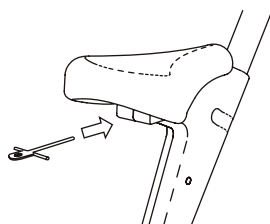
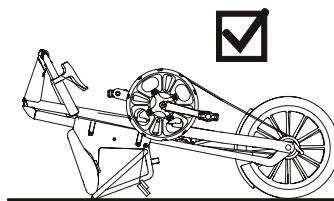
вертикальное хранение



в поезде или метро

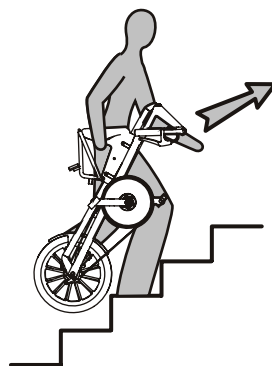


надежная парковка



ключ —
под седлом

переноска



начало движения



не запрыгивайте на ходу



не стойте на педалях

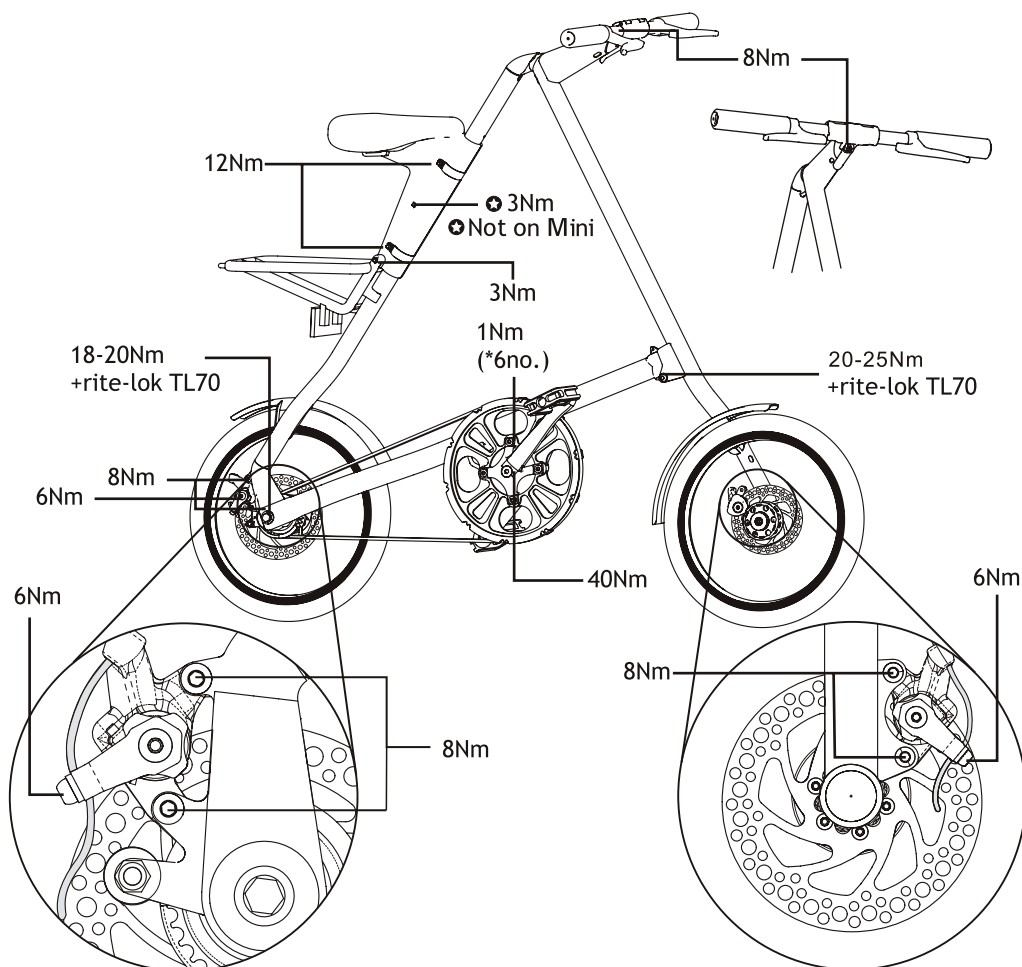




Более подробную информацию вы найдете
на нашем сайте www.strida.ru

обслуживание: резьбовые соединения

перед поездкой проверьте эти винты и болты



вид с обратной стороны

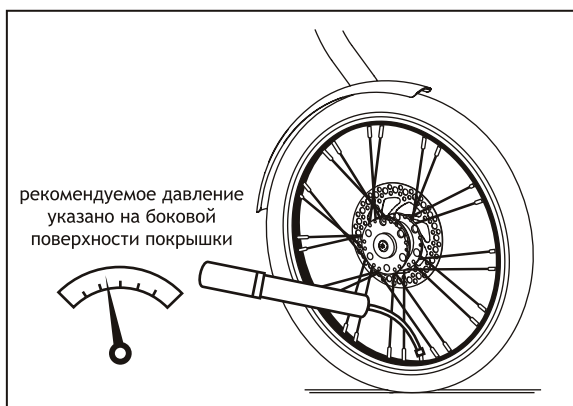
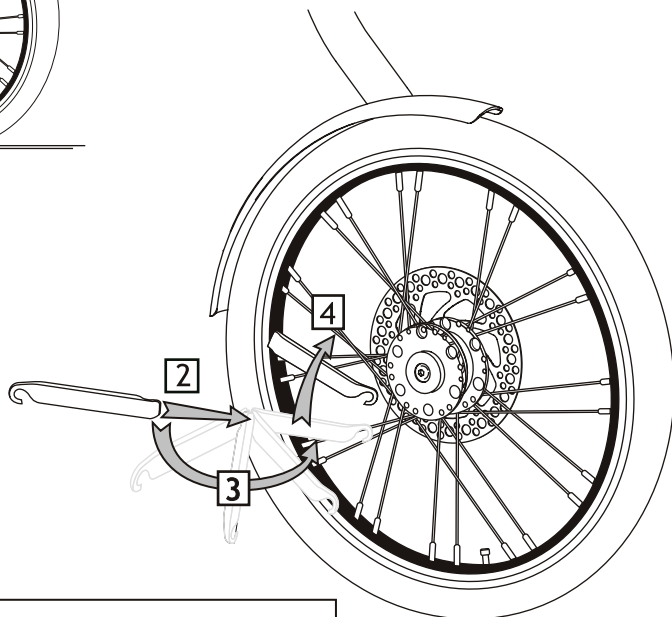
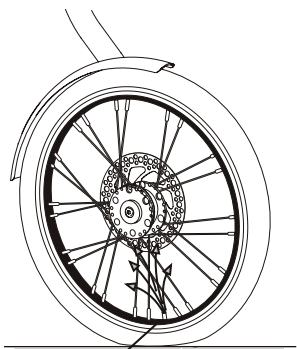
*контролочное средство для неразъемных резьбовых пар диаметром до 25 мм



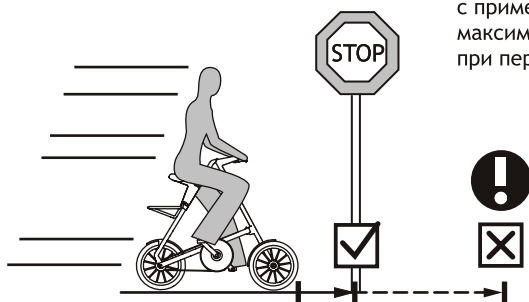
как снять покрышку

STRIDA

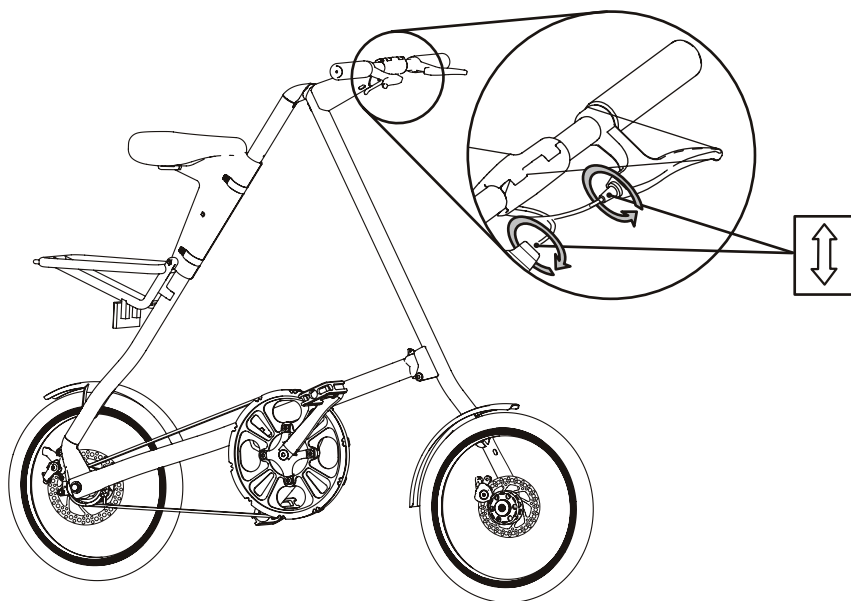
1

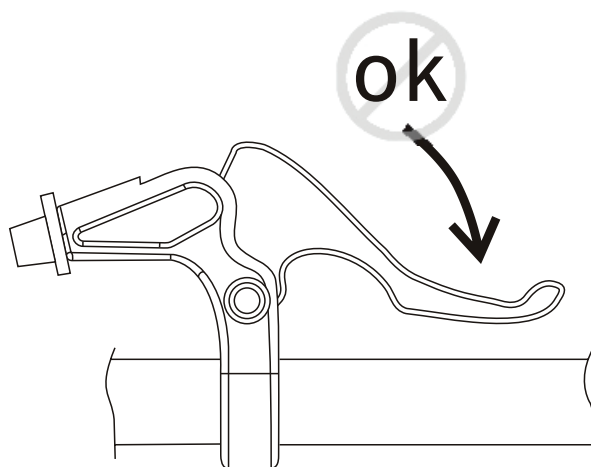
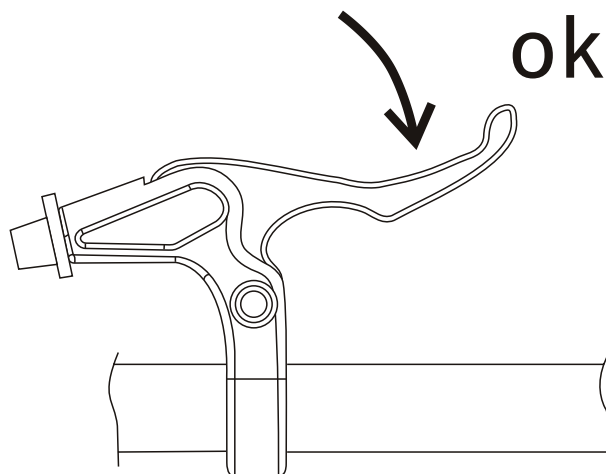


настройка тормозов



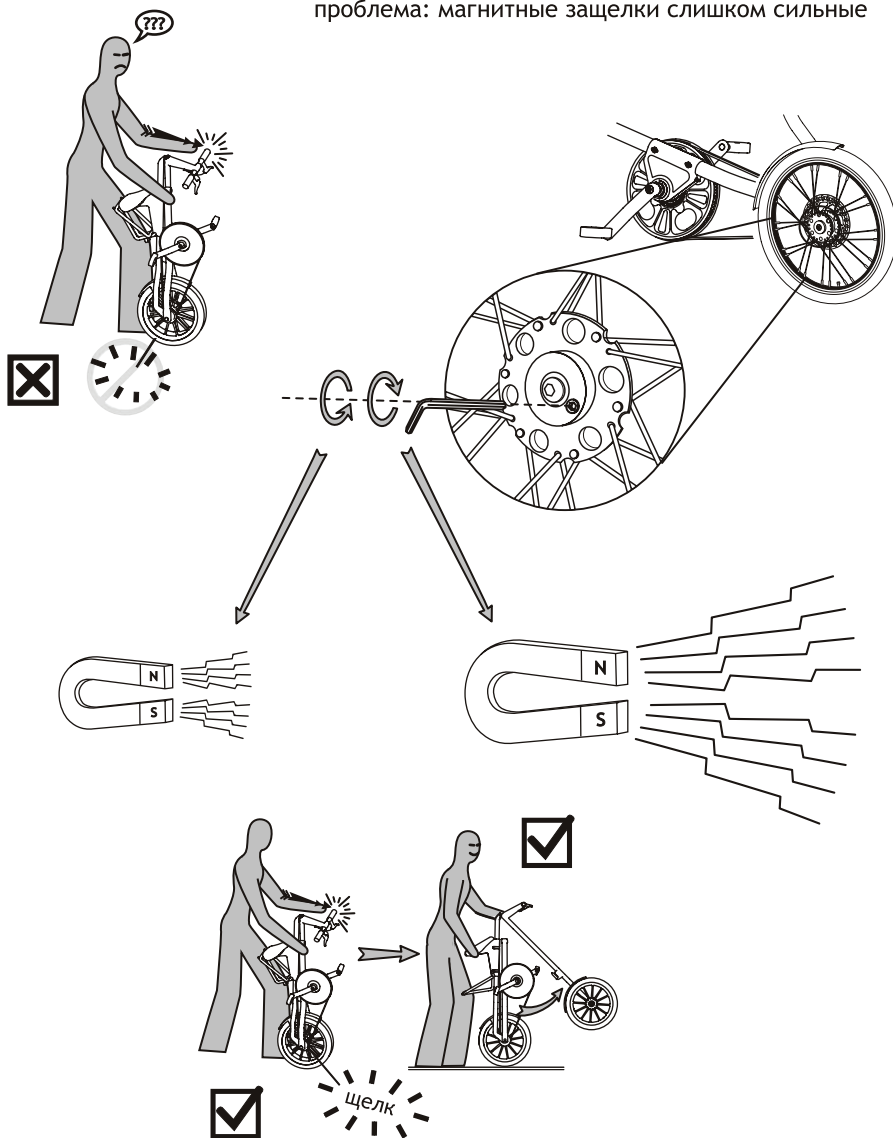
с применением обоих тормозов
максимальный тормозной путь = 4,5 м
при первоначальной скорости 16 км/ч





настройка силы магнитов

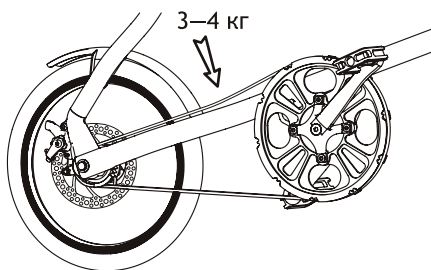
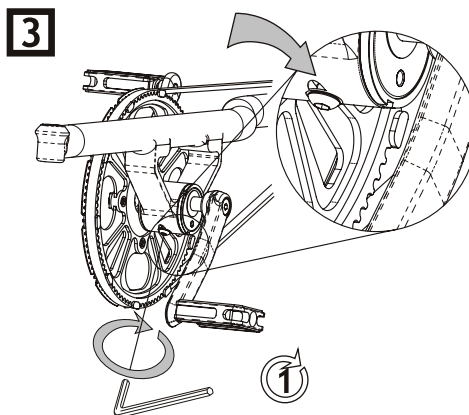
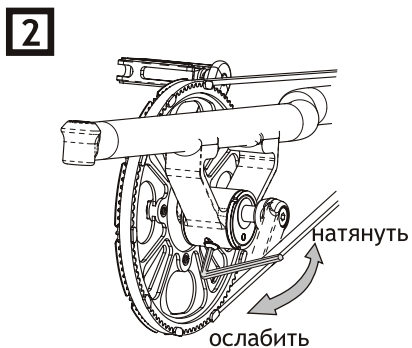
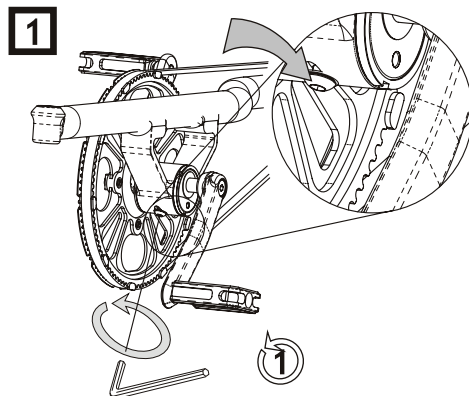
проблема: магнитные защелки слишком сильные



натяжение ремня

STRIDA

ремень проскакивает



перетянутый ремень
снижает эффективность
и приводит
к повышенному износу
узлов велосипеда



гарантия

Гарантия на выявление заводского брака предоставляется сроком на 5 лет на раму, 2 года на планетарные каретки (устанавливаются на модели Strida SD и Strida Evo) и 1 год на все остальные компоненты велосипеда (за исключением расходных материалов, таких как камеры, покрышки, тормозные колодки) с момента продажи при соблюдении следующих требований:

- велосипед использовался полностью собранным и настроенным;
- велосипед проходил необходимое периодическое техническое обслуживание;
- велосипед использовался по целевому назначению соответственно требованиям эксплуатации.

Гарантия не распространяется в случае:

- использования велосипеда не по назначению – выполнении трюков, эксплуатации более чем одним человеком одновременно и т. п.;
- использования комплектующих, не предусмотренных спецификацией или иных изменений конструкции, а также в случаях ремонта, производимого без необходимой квалификации;
- естественного износа компонентов;
- механических повреждений рамы, вилки, колес и других деталей.

Рекомендуем регулярно проверять состояние всех резьбовых и подвижных соединений, затяжку болтов, гаек, эксцентриков, регулировку тормозов, целостность камер и покрышек, крепление седла. По мере загрязнения необходимо тщательно очищать детали велосипеда. Хранить велосипед рекомендуется в сухом отапливаемом помещении.

По любым гарантийным случаям обращайтесь к местному дилеру Strida, факт покупки при этом должен быть подтвержден чеком. При покупке велосипеда Strida получите у продавца правильным образом заполненный гарантийный талон.



STRIDA

a whole new way to move

