



SHULZ

Беговелы



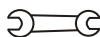
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

По любым вопросам обращайтесь на сайт www.shulz.ru.

Здесь вы всегда найдете самую актуальную информацию о беговелах SHULZ®, а наши специалисты дадут вам все необходимые советы по настройке и ремонту беговела.



[WWW.SHULZ.RU](http://www.shulz.ru)



[WWW.SHULZ.RU](http://www.shulz.ru)



[WWW.SHULZ.RU](http://www.shulz.ru)

об этой инструкции

Эта инструкция не претендует на роль учебника по езде на беговеле, а также по его ремонту и обслуживанию. Даже внимательно изучив ее, вы не научитесь всему, что требуется для ремонта, настройки и обслуживания беговела, и уж тем более не приобретете новых навыков езды на беговеле. Тем не менее, здесь вы найдете довольно много ценных советов, которые обязательно вам пригодятся. Если что-то все же осталось для вас непонятным, особенно в том, что касается обслуживания беговела, настоятельно рекомендуем вам обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ! ни при каких обстоятельствах продавец не несет ответственности за умышленный или случайный вред, причиненный в результате использования или не использования информации, указанной в настоящей инструкции. Данная инструкция не претендует на роль полного руководства по использованию, ремонту и обслуживанию Беговела. По любым вопросам, ответы на которые вы не нашли в этой инструкции, обращайтесь к местному дилеру Беговелов SHULZ.

Введение

СПАСИБО, ЧТО ВЫБРАЛИ БЕГОВЕЛ SHULZ! МЫ НАДЕЕМСЯ, ЧТО ОН ДОСТАВИТ ВАМ УДОВОЛЬСТВИЕ. ЭТА ИНСТРУКЦИЯ ПОМОЖЕТ ВАМ ПОНЯТЬ, КАК РАБОТАЕТ БЕГОВЕЛ И КАК ЗА НИМ УХАЖИВАТЬ — В НЕЙ ВЫ НАЙДЕТЕ ИНФОРМАЦИЮ, НЕОБХОДИМУЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НАСТРОЙКИ, ОБСЛУЖИВАНИЯ НОВОГО БЕГОВЕЛА. ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ИНФОРМАЦИЮ О БЕЗОПАСНОСТИ — ОНА ПОМОЖЕТ ВАМ ИЗБЕЖАТЬ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ. ЕСЛИ У ВАС ОСТАНУТСЯ КАКИЕ-ТО ВОПРОСЫ, ВОЗЬМИТЕ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШЕГО РЕБЕНКА И ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ.

ЕСЛИ ВЫ КУПИЛИ БЕГОВЕЛ В КОРОБКЕ И ЕГО НУЖНО СОБРАТЬ, РЕКОМЕНДУЕМ ОБРАТИТЬСЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ВЕЛОМАСТЕРСКУЮ. ЕСЛИ ВЫ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМАМИ, КОТОРЫЕ НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ, ПОЖАЛУЙСТА, СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ ИЛИ С БЛИЖАЙШИМ ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ SHULZ.

СПИСОК ДИЛЕРОВ SHULZ ВЫ НАЙДЕТЕ НА САЙТЕ [WWW.SHULZ.RU](http://www.shulz.ru).

безопасность

КАК И ЛЮБОЙ ВИД СПОРТА, ВЕЛОСПОРТ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ. ВЫБИРАЯ ПРОГУЛКИ НА БЕГОВЕЛЕ, ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЭТОТ РИСК, ПОЭТОМУ ВАМ НУЖНО ЗНАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ И НАДЛЕЖАЩЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ БЕГОВЕЛА. В КАЧЕСТВЕ РОДИТЕЛЯ ИЛИ ОПЕКУНА ВЫ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДЕЙСТВИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ СВОЕГО РЕБЕНКА, А ЭТО, КРОМЕ ЗДРАВОВОГО СМЫСЛА, ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- А) КОРРЕКТНЫЙ ВЫБОР РАЗМЕРА БЕГОВЕЛА;
- Б) ПРАВИЛЬНУЮ НАСТРОЙКУ БЕГОВЕЛА;
- В) ПОДДЕРЖАНИЕ БЕГОВЕЛА В НАДЛЕЖАЩЕМ РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ;
- Г) ОБУЧЕНИЕ РЕБЕНКА БЕЗОПАСНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕГОВЕЛА;
- Д) ОБУЧЕНИЕ РЕБЕНКА ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

1. ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПОЗВОЛИТЬ ВАШЕМУ РЕБЕНКУ ПОЕХАТЬ НА БЕГОВЕЛЕ, ПРОЧИТАЙТЕ ВМЕСТЕ С НИМ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН ПОНЯЛ СМЫСЛ КАЖДОГО ПУНКТА.

2. ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ НА ВАШЕМ РЕБЕНКЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАДЕТ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ШЛЕМ. СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ШЛЕМА ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И УХОДА ЗА ШЛЕМОМ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

3. БЕГОВЕЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРАВИЛЬНО НАСТРОЕН. СЕДЛО УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПО ВЫСОТЕ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ РЕБЕНОК МОГ ДВУМЯ НОГАМИ КОСНУТЬСЯ ЗЕМЛИ. ТАКЖЕ ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПО ВЫСОТЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ И ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВАШЕМУ РЕБЕНКУ БЫЛО УДОБНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОРМОЗА — ДЛЯ ЭТОГО, ВОЗМОЖНО, ПРИДЕТСЯ НАСТРОИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ РУЧЕК. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО СЕДЛО, ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ И РУЛЬ НАДЕЖНО ЗАФИКСИРОВАНЫ.

4. ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ БЕГОВЕЛА.

5. ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРИНЦИПОМ РАБОТЫ ТОРМОЗОВ. РЕЗКОЕ ИЛИ ЧРЕЗМЕРНОЕ УСИЛИЕ НА ЗАДНИЙ ТОРМОЗ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БЛОКИРОВКЕ КОЛЕСА, И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К ОПРОКИДЫВАНИЮ БЕГОВЕЛА.

6. НИКОГДА НЕ КАТАЙТЕСЬ НА БЕГОВЕЛЕ БОСИКОМ ИЛИ В САНДАЛИЯХ. НАДЕВАЙТЕ ОБУВЬ, КОТОРАЯ НЕ СПАДАЕТ С НОГ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ШНУРКИ НЕ ПОПАДУТ В ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ БЕГОВЕЛА.

безопасность

7. НАДЕВАЙТЕ ЯРКУЮ И НЕ СЛИШКОМ СВОБОДНУЮ ОДЕЖДУ, КОТОРАЯ БУДЕТ ЗАМЕТНА НА ДОРОГЕ И НЕ ПОПАДЕТ В ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕГОВЕЛА. БУДЕТ ХОРОШО, ЕСЛИ НА ОДЕЖДЕ БУДУТ ПРИСУТСТВОВАТЬ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.
8. РАЦИОНАЛЬНО ВЫБИРАЙТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ИСХОДЯ ИЗ ЛАНДШАФТА И ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ. БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ВСЕГДА ИМЕЕТ БОЛЬШИЙ РИСК.
9. СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. УВАЖАЙТЕ ПРАВА АВТОМОБИЛИСТОВ, ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. СТАРАЙТЕСЬ ДВИГАТЬСЯ НА БЕГОВЕЛЕ С ПРЕДПОЛОЖЕНИЕМ О ТОМ, ЧТО ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВАС НЕ ВИДЯТ.
10. НИКОГДА НЕ ОТВЛЕКАЙТЕСЬ И СМОТРИТЕ ВПЕРЕД. ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ ВНЕЗАПНО: АВТОМОБИЛИ, ВЫЕЗЖАЮЩИЕ ИЗ ДВОРА, ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ДВЕРИ ПРИПАРКОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ-ЗА УГЛА ПЕШЕХОДЫ, ДЕТИ ИЛИ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ, ГУЛЯЮЩИЕ РЯДОМ С ДОРОГОЙ, КРЫШКИ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ ЛЮКОВ, СЛИВНЫЕ РЕШЕТКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ, МУСОР ОТ ДОРОЖНЫХ ИЛИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ И ПАДЕНИЮ.
11. НИКОГДА НЕ ЕЗДИТЕ В НАУШНИКАХ.
12. НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ВЕЩИ, КОТОРЫЕ МЕШАЮТ ВАШЕМУ ОБЗОРУ ИЛИ КОНТРОЛЮ НАД БЕГОВЕЛОМ.
13. БЕГОВЕЛЫ SHULZ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ, ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЮКОВ И КАТАНИЯ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ.
14. ПО ВОЗМОЖНОСТИ ИЗБЕГАЙТЕ ПОЕЗДОК В ПЛОХУЮ ПОГОДУ И В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ.
15. ПОМНИТЕ, ЧТО ВЛАЖНАЯ ПОГОДА УХУДШАЕТ ВИДИМОСТЬ И СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ, А ТАКЖЕ УВЕЛИЧИВАЕТ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ. РИСК НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ РЕЗКО ВОЗРАСТАЕТ ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ, ПОЭТОМУ ВЫБИРАЙТЕ БЕЗОПАСНУЮ СКОРОСТЬ И БУДЬТЕ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫ.
16. ПРИ ЗАМЕНЕ КОМПОНЕНТОВ И УСТАНОВКЕ АКСЕССУАРОВ ВЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ В ИХ СОВМЕСТИМОСТИ С ВАШИМ БЕГОВЕЛОМ.

безопасность ночью

Езда на беговеле ночью намного опаснее, чем днем.

Мы настоятельно не рекомендуем использовать беговел в темное время суток, в противном случае позаботьтесь о световой сигнализации и освещении.

Беговелы SHULZ оборудованы отражателями и светоотражающими надписями, но они не могут заменить переднюю фару и задний фонарь. Если их еще у вас нет, приобретите их в любом веломагазине. Поездки в ночное время без освещения и светоотражающих элементов опасны и могут привести к серьезным травмам или смерти.

Регулярно проверяйте отражатели и их крепление, чтобы убедиться, что они чистые, ровные и надежно закреплены перпендикулярно земле. Замените поврежденные отражатели. Ни в коем случае не снимайте отражатели с вашего беговела — они являются неотъемлемой частью системы безопасности беговела. Демонтаж отражателей уменьшает вашу видимость для остальных участников движения.

В темное время суток обязательно надевайте светлую одежду и используйте светоотражающие аксессуары — отражающий жилет, браслеты, наклейки на шлеме, мигающие огни, зафиксированные на одежде или на беговеле. Любое отражающее устройство или источник света, который движется, поможет оповестить приближающихся автомобилистов, пешеходов и других участников движения.

Старайтесь ездить по известным вам маршрутам, избегайте улиц без искусственного освещения и дорог с интенсивным движением.

перед поездкой

ПРОВЕРЯЙТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВАШЕГО БЕГОВЕЛА ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НЕИСПРАВНЫЙ БЕГОВЕЛ.

1. ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ. МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ УКАЗАНЫ НА СТР. 17 ЭТОГО РУКОВОДСТВА ИЛИ В ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО КОМПОНЕНТА.
2. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НИЧЕГО НЕ БОЛТАЕТСЯ — ПОДНИМИТЕ БЕГОВЕЛ НА 5-10 СМ ОТ ЗЕМЛИ И ОТПУСТИТЕ ЕГО. ЧТО-НИБУДЬ ЗВЕНИТ, БОЛТАЕТСЯ ИЛИ СТУЧИТ? ОСМОТРИТЕ БЕГОВЕЛ И ЗАФИКСИРУЙТЕ РАЗБОЛТАВШИЕСЯ ДЕТАЛИ САМИ ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В ВЕЛОМАСТЕРСКУЮ.
3. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КОЛЕСА НАКАЧЕНЫ ДО НЕОБХОДИМОГО ДАВЛЕНИЯ (28—40 PSI). ПРОВЕРЬТЕ БОКОВИНУ ПОКРЫШЕК НА НАЛИЧИЕ ПОРЕЗОВ ИЛИ ТРЕЩИН И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗАМЕНИТЕ ПОКРЫШКУ. ПРОВЕРЬТЕ ОБОДА — ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО РОВНЫЕ, ТОРМОЗНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НЕ ДОЛЖНА ИМЕТЬ ПОВРЕЖДЕНИЙ, А ОБОДА ПРИ ВРАЩЕНИИ КОЛЕСА НЕ ДОЛЖНЫ ЗАДЕВАТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ. ВОЗМОЖНО, ПОТРЕБУЕТСЯ ИСПРАВЛЕНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА КОЛЕСА И/ИЛИ НАСТРОЙКА ТОРМОЗОВ.
4. ПРОВЕРЬТЕ ИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗА. ТОРМОЗНЫЕ ТРОСЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА СВОИХ МЕСТАХ. ПРИ НАЖАТИИ НА ТОРМОЗНУЮ РУЧКУ ТОРМОЗ ДОЛЖЕН СРАБАТЫВАТЬ, КОГДА ТОРМОЗНАЯ РУЧКА НАХОДИТСЯ ПАРАЛЛЕЛЬНО РУЧКЕ РУЛЯ. ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНЫ РАВНОМЕРНО КАСАТЬСЯ ВСЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ТОРМОЗНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОБОДА. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, НАСТРОЙТЕ ТОРМОЗА.
5. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ КОЛЕСА НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕННЫ.
6. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО СЕДЛО, ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ И РУЛЬ НАДЕЖНО ЗАФИКСИРОВАННЫ.
7. ПРОВЕРЬТЕ РУЧКИ РУЛЯ (ГРИПСЫ) — ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ И НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕННЫ. ГРИПСЫ, КОТОРЫЕ ПОВРЕЖДЕННЫ ИЛИ ЛЕГКО ВРАЩАЮТСЯ НА РУЛЕ, МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ И ПАДЕНИЮ.

первая поездка

ПЕРВУЮ ПОЕЗДКУ НА НОВОМ БЕГОВЕЛЕ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ОСУЩЕСТВИТЬ ПОДАЛЬШЕ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ, ДРУГИХ БЕГОВЕЛИСТОВ, РАЗЛИЧНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ И ПРОЧИХ ОПАСНОСТЕЙ. ОЗНАКОМЬТЕСЬ САМИ И ОБЪЯСНИТЕ ВАШЕМУ РЕБЕНКУ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ БЕГОВЕЛА.

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗ НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ — ПЕРЕМЕСТИТЕ ВЕС НА ЗАДНЕЕ КОЛЕСО И АККУРАТНО ПОПРОБУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОРМОЗ. РЕЗКОЕ ИЛИ ЧРЕЗМЕРНОЕ УСИЛИЕ НА ЗАДНИЙ ТОРМОЗ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БЛОКИРОВКЕ КОЛЕСА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К ОПРОКИДЫВАНИЮ БЕГОВЕЛА.

ЕСЛИ У ВАС ОСТАЛИСЬ ВОПРОСЫ ИЛИ ВЫ ЧУВСТВУЕТЕ, ЧТО С БЕГОВЕЛОМ ЧТО-ТО НЕ В ПОРЯДКЕ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ СНОВА ЕГО ИСПОЛЬЗОВАТЬ, ОБРАТИТЕСЬ ЗА КОНСУЛЬТАЦИЕЙ В ВЕЛОМАГАЗИН ИЛИ В ВЕЛОМАСТЕРСКУЮ.

регулировка

Правильная посадка является важным элементом безопасности и комфорта. Если вы не знаете, как производить регулировку, вы всегда можете обратиться за консультацией в веломагазин или веломастерскую.

регулировка седла

1. Регулировка по высоте. Сядьте на беговел, поставьте стопу на асфальт. При правильном положении седла ваша нога должна быть практически прямой. Если ваша нога сильно согнута в колене, значит седло установлено слишком низко. Для регулировки седла по высоте:

- откройте рычаг эксцентрика подседельного зажима;
- опустите или поднимите седло (но не выше метки максимального положения на подседельном штыре);
- убедитесь, что седло установлено ровно вдоль беговела;
- закройте рычаг эксцентрика подседельного зажима в прежнее положение; для регулировки усилия воспользуйтесь гайкой с обратной стороны эксцентрика.
- убедитесь, что седло не проворачивается в раме.

2. Регулировка седла по горизонтали (не на всех моделях). Чтобы достичь максимально комфортного положения, седло можно сдвинуть вперед или назад. Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской. Если вы делаете это самостоятельно, убедитесь, что зажим подседельного штыря не находится в непосредственной близости к изгибам рамок седла и затяните зажим с необходимым усилием (см. стр. 19).

3. Регулировка угла наклона седла (не на всех моделях). Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской. Если вы делаете это самостоятельно, убедитесь в том, что вы достаточно ослабили зажимной болт и освободили зубцы на механизме, а после регулировки сопоставьте зубцы, прежде чем затянуть болт с необходимым усилием (см. стр. 19).

Если, несмотря на регулировку седла, вам по-прежнему неудобно, возможно требуется замена седла. Седла бывают разных форм и размеров. Обратитесь за помощью в подборе седла к сотрудникам веломагазина.

регулировка руля

Все детские беговелы SHULZ оборудованы безрезьбовой системой рулевой колонки, которая затягивается болтом крышки выноса. Вы можете перемещать проставочные кольца, расположенные под выносом, чтобы регулировать высоту выноса и руля. Не пытайтесь перемещать эти кольца самостоятельно, не имея достаточно опыта, — лучше обратиться в профессиональную веломастерскую.

Всегда затягивайте крепежные элементы с необходимым усилием (см. стр. 19). Поместите переднее колесо беговела между ног и попытайтесь прокрутить руль. Если вам удалось это сделать, то болты затянуты с недостаточным усилием.

положение тормозных ручек

Угол и положение тормозных ручек вдоль руля можно изменить. Эту операцию лучше производить в профессиональной веломастерской. Если вы решите сделать это самостоятельно, обязательно затяните крепежные элементы с необходимым усилием (см. стр. 19).

Также, если вашему ребенку неудобно доставать пальцами до тормозной ручки, можно подвинуть ее ближе к ручке руля. Не пытайтесь сделать это самостоятельно, не имея опыта, — эту операцию также лучше производить в профессиональной веломастерской.

Помните, что, чем меньше ход тормозной ручки, тем более важно, чтобы тормоз был корректно отрегулирован. Если хода тормозной ручки недостаточно для обеспечения полноценной и надежной работы тормоза, это может привести к потере управления и падению.

колеса

Для транспортировки беговела или ремонта вам может потребоваться снять колесо. Оси колес вставляются в прорези в вилке и раме, которые называются дропаутами. Переднее и заднее колесо крепится при помощи болтов. Поездка на беговеле с незакрепленным колесом скорее всего приведет к падению, поэтому проверяйте надежность крепления колес перед каждой поездкой.

1. Снятие переднего колеса:

- переверните беговел и поставьте его на седло и руль;
- открутите болты передних колес шестигранным ключом на 5 мм;
- выньте колесо из дропаутов.

2. Установка переднего колеса:

- установите колесо в вилку так, чтобы ось втулки колеса до конца вставилась в дропауты вилки с обеих сторон;
- прижимая колесо сверху, закрутите болты вилки с необходимым усилием шестигранным ключом на 5 мм (стр. 19);
- переверните беговел и поставьте его на колеса;
- прокрутите и убедитесь, что оно вращается и не задевает о вилку.

колеса

3. Снятие заднего колеса:

- РАССОЕДИНИТЕ МЕХАНИЗМ БЫСТРОГО РАЗВОДА ТОРМОЗНЫХ СКОБ, ЧТОБЫ УВЕЛИЧИТЬ ЗАЗОР МЕЖДУ ПОКРЫШКОЙ И ТОРМОЗНЫМИ КОЛОДКАМИ;
- ПЕРЕВЕРНИТЕ БЕГОВЕЛ И ПОСТАВЬТЕ ЕГО НА СЕДЛО И РУЛЬ;
- ОТКРУТИТЕ БОЛТЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА ШЕСТИГРАННЫМ КЛЮЧОМ НА 5 ММ;
- ВЫНЬТЕ КОЛЕСО ИЗ ДРОПАУТОВ.

4. Установка заднего колеса:

- УСТАНОВИТЕ КОЛЕСО В РАМУ ТАК, ЧТОБЫ ОСЬ ВТУЛКИ КОЛЕСА ДО КОНЦА ВСТАВИЛАСЬ В ДРОПАУТЫ С ОБЕИХ СТОРОН;
- ПРИЖИМАЯ КОЛЕСО СВЕРХУ, ЗАКРУТИТЕ БОЛТЫ ВИЛКИ С НЕОБХОДИМЫМ УСИЛИЕМ ШЕСТИГРАННЫМ КЛЮЧОМ НА 5 ММ (СТР. 19);
- ПЕРЕВЕРНИТЕ БЕГОВЕЛ, ПОСТАВЬТЕ ЕГО НА КОЛЕСА И ЗАФИКСИРУЙТЕ РОВНО ОТНОСИТЕЛЬНО ВЕРТИКАЛИ;
- СОЕДИНИТЕ МЕХАНИЗМ БЫСТРОГО РАЗВОДА ТОРМОЗНЫХ СКОБ;
- ПРОКРУТИТЕ КОЛЕСО И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНО ВРАЩАЕТСЯ И НЕ ЗАДЕВАЕТ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ, А ЗАТЕМ ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА.

тормоза

Все детские беговелы SHULZ оборудованы тормозом ободного типа (V-Brake). Торможение происходит за счет силы трения между тормозной колодкой и ободом. Чтобы эффективность тормозов всегда была максимальной, следите за чистотой ободов и тормозных колодок. Помните, что правая тормозная ручка управляет задним тормозом.

1. Поездка с неправильно настроенным тормозом или изношенными тормозными колодками опасна и может привести к серьезным травмам или смерти. При замене изношенных или поврежденных деталей тормозного механизма используйте только оригинальные детали или качественные аналоги.

2. Слишком сильное нажатие на ручку тормоза может привести к блокировке колеса, потере управления и падению. Резкое или слишком сильное нажатие на ручку заднего тормоза может привести к опрокидыванию беговела, что может привести к серьезным травмам или смерти.

3. Убедитесь, что вашему ребенку комфортно нажимать на тормозную ручку. Если пальцы рук с трудом достают тормозную ручку, проконсультируйтесь с профессиональным веломастером — расстояние от тормозной ручки до ручки руля можно отрегулировать.

4. Помните о соблюдении разумной скорости движения в зависимости от погодных условий. Влажная погода ухудшает сцепление покрышек с дорогой. Если скорость будет слишком высокой на влажной поверхности, при торможении колеса могут заблокироваться быстрее, чем на сухой поверхности, в результате чего ребенок может потерять управление и упасть.

покрышки и камеры

На беговелах SHULZ установлен универсальный тип покрышек, который не тормозит беговел на асфальтированных дорогах, а также имеет хорошее сцепление на грунтовых тропинках. На боковине покрышки указаны ее размеры и диапазон рабочего давления. Знание размера покрышки может потребоваться вам для замены покрышки или камеры. Давление в колесах мы рекомендуем проверять не реже раза в две недели.

Подбирайте оптимальное давление в колесах, исходя из того, по какой поверхности ваш ребенок будет ездить чаще всего. Чем больше давление в шинах, тем легче, за счет меньшего сцепления с дорогой, катится беговел. Достаточно спустить давление в покрышках на 6-12 PSI (0.5-1 BAR) и ход беговела станет мягче, увеличится сцепление колес с дорогой, однако катиться такой беговел будет тяжелее.

Никогда не накачивайте колеса выше максимального давления, указанного на боковине. Превышение рекомендуемого максимального давления может привести к взрыву камеры, а также повреждению покрышки и обода. По возможности, используйте насос со встроенным манометром.

Существует несколько типов ниппелей, но наиболее распространенный из них — клапан Шредера (автониппель). Большинство насосов подходят для этого ниппеля. Чтобы надуть камеру с автониппелем, снимите колпачок с клапана и закрепите наконечник насоса на конце ниппеля. Не каждый насос имеет клапан сброса избыточного давления, поэтому, если вам необходимо сбросить давление шины, просто надавите на небольшой штырь внутри ниппеля тонким предметом.

обслуживание беговела

Это руководство не может предоставить вам всю информацию, необходимую для полноценного ремонта и поддержания вашего беговела в надлежащем техническом состоянии. Чтобы свести к минимуму вероятность несчастного случая и возможной травмы, крайне важно, чтобы вы регулярно показывали ваш беговел квалифицированному велосипедному механику.

Многие ремонтные работы требуют специальных знаний и инструментов. Не начинайте ремонт самостоятельно, пока вы не узнаете, как правильно это делать. Сложный ремонт лучше поручить квалифицированному веломеханику. Неправильная настройка или обслуживание могут привести к повреждению беговела, несчастному случаю, травмам или смерти.

Первое техническое обслуживание следует произвести после первых 100 км пробега — за это время все компоненты притрутся к друг другу и беговелу может потребоваться дополнительная диагностика и регулировка. Регулярность последующего обслуживания зависит от интенсивности использования беговела и от стиля езды. Если вы ездите на беговеле всего пару раз в неделю, вы можете обслуживать беговел 1-2 раза за сезон.

Некоторые работы по диагностике и обслуживанию могут выполняться самостоятельно и не требуют специальных инструментов или знаний.

- ПРОВЕРЯЙТЕ БЕГОВЕЛ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ (СМ. СТР. 8);
- ОЧИЩАЙТЕ БЕГОВЕЛ ВЛАЖНОЙ ТРЯПКОЙ ПОСЛЕ КАЖДОЙ ГРЯЗНОЙ ПОЕЗДКИ ИЛИ, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, КАЖДЫЕ 100 КМ;
- СЛЕДИТЕ ЗА ПОЯВЛЕНИЕМ ПОСТОРОННИХ ЗВУКОВ, СКРИПА И ЛЮФТОВ; ВСЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ И КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ ВРАЩАТЬСЯ ЛЕГКО И БЕЗ ВИБРАЦИЙ;
- СЛЕДИТЕ ЗА РАБОТОЙ ТОРМОЗА, СОСТОЯНИЕМ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК И ТОРМОЗНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОБОДОВ; ПРОВЕРЯЙТЕ ТРОСЫ И ОПЛЕТКИ ТОРМОЗОВ НА НАЛИЧИЕ ПРИЗНАКОВ РЖАВЧИНЫ, ИЗЛОМОВ ИЛИ ИЗНОСА;
- РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ, НЕ ПОЯВИЛИСЬ ЛИ ТРЕЩИНЫ НА РАМЕ, РУЛЕ, ПОДСЕДЕЛЬНОМ ШТЫРЕ;
- ПРОВЕРЯЙТЕ ПОКРЫШКИ НА НАЛИЧИЕ ЧРЕЗМЕРНЫХ ПОТЕРТОСТЕЙ, ПОРЕЗОВ ИЛИ ГРЫЖ.

усилия затяжки

Правильный момент затяжки резьбовых соединений очень важен для вашей безопасности. Всегда затягивайте их с нужным усилием. Слишком туго затянутые соединения могут растянуться и деформироваться. Болты, которые не затянуты, могут раскрутиться и вывалиться из компонента. Всегда используйте калиброванный динамометрический ключ, чтобы затянуть крепежные детали на вашем беговеле. Если у вас нет такого ключа, обратитесь в профессиональную веломастерскую.

ЭЛЕМЕНТ	Момент затяжки, N*M
Болты для колес	6,4
Болты выноса	5,1
Верхний болт вилки	9
Болт тормозной ручки	4,5
Болт тормозной скобы	5,9
Гайка тормозной колодки	4,9
Гайка оси колеса	22,6

