

 **SHULZ**



ТРЮКОВЫЕ САМОКАТЫ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



По любым вопросам обращайтесь на сайт www.shulz.ru. Здесь вы всегда найдете самую актуальную информацию о трюковых самокатах SHULZ®, а наши специалисты дадут все необходимые советы по настройке и ремонту трюкового самоката.

Эта инструкция не претендует на роль учебника по езде на трюковом самокате, а также по его ремонту и обслуживанию. Даже внимательно изучив ее, вы не научитесь всему, что требуется для ремонта, настройки и обслуживания трюкового самоката, и уж тем более не приобретете новых навыков езды на трюковом самокате. Тем не менее, здесь вы найдете довольно много ценных советов, которые обязательно вам пригодятся.

Если что-то все же осталось непонятным, особенно в том, что касается обслуживания трюкового самоката, настоятельно рекомендуем обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ! НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УМЫШЛЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ. ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА РОЛЬ ПОЛНОГО РУКОВОДСТВА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРЮКОВОГО САМОКАТА. ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ ВЫ НЕ НАШЛИ В ЭТОЙ ИНСТРУКЦИИ, ОБРАЩАЙТЕСЬ К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ ТРЮКОВЫХ САМОКАТОВ SHULZ.

Спасибо, что выбрали трюковой самокат SHULZ!
Мы надеемся, что он доставит удовольствие. Эта инструкция поможет понять, как работает трюковой самокат и как за ним ухаживать — в ней находится информация, необходимая для правильного использования, настройки, обслуживания нового трюкового самоката. Пожалуйста, обратите особое внимание на информацию о безопасности — она поможет избежать серьезных травм. Если у вас останутся какие-то вопросы, возьмите на себя ответственность за безопасность и проконсультируйтесь со специалистом.

Трюковой самокат — колесное средство, предназначенное как для обычного передвижения, так и для исполнения трюков. Максимальная нагрузка на трюковый самокат и другие спецификации приведены на сайте изготовителя, импортера и/или продавца. Если вы столкнулись с проблемами, которые не рассматриваются в этом руководстве, пожалуйста, свяжитесь с нами или с ближайшим официальным дилером SHULZ.

Список дилеров трюковых самокатов SHULZ вы найдете на сайте www.shulz.ru.

БАЗОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Использование трюкового самоката включает в себя риск получения травмы. Выбирая езду на трюковом самокате, вы принимаете на себя ответственность за этот риск, поэтому вам нужно знать правила безопасной езды и надлежащего обслуживания трюкового самоката. В качестве родителя или опекуна вы несете ответственность за действия и безопасность своего ребенка, а это, кроме здравого смысла, включает в себя:

- а) правильную настройку трюкового самоката;
- б) поддержание трюкового самоката в надлежащем рабочем состоянии;
- в) обучение ребенка безопасному использованию трюкового самоката;
- г) обучение ребенка правилам дорожного движения.

1. Прежде, чем позволить вашему ребенку поехать на трюковом самокате, прочитайте вместе с ним эту инструкцию и убедитесь, что он понял смысл каждого пункта.
2. Во время езды на ребенке должен быть надет защитный шлем. Следуйте инструкциям изготовителя шлема для регулировки, использования и ухода за шлемом. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.
3. Руль самоката должен быть надёжно закреплен. Руль – единственная часть самоката, которую из коробки вы собираете самостоятельно.
4. Во время обычной езды по городу, держитесь за руль двумя руками!
5. Перед каждой поездкой проверяйте исправность самоката.
6. Ознакомьтесь с принципом работы тормоза. Помните, что при использовании ножной тормоз может очень сильно нагреваться.
7. Никогда не катайтесь на самокате босиком или в сандалиях. Надевайте обувь, которая не спадает с ног.
8. Надевайте яркую и не слишком свободную одежду, которая будет заметна на дороге и не попадет в подвижные элементы самоката. Будет хорошо, если на одежде будут присутствовать светоотражающие элементы.
9. Рационально выбирайте скорость движения исходя из ландшафта и дорожного покрытия.
10. Соблюдайте правила дорожного движения. Никогда не позволяйте ребенку передвигаться по проезжей части. Уважайте права пешеходов и других участников движения по тротуару и велосипедным дорожкам.
11. Никогда не отвлекайтесь и смотрите вперед. Препятствия могут появиться внезапно: автомобили, выезжающие из двора, открывающиеся двери припаркованных автомобилей, выходящие из-за угла пешеходы, дети или домашние животные, крышки канализационных люков, сливные решетки, мусор и прочие опасности могут привести к потере управления и падению.
12. Никогда не передвигайтесь на трюковом самокате в наушниках.
13. Не перевозите вещи, которые мешают вашему обзору или управлению.
14. Трюковые самокаты SHULZ предназначены для экстремального катания и выполнения трюков, но не предназначены для катания по пересеченной местности и по лужам.
15. По возможности избегайте поездок в плохую погоду и в условиях недостаточной видимости.
16. Помните, что влажная погода ухудшает видимость и сцепление с дорогой, а также увеличивает тормозной путь. Риск несчастного случая резко возрастает во влажных условиях, поэтому выбирайте безопасную скорость и будьте особенно внимательны.
17. При замене компонентов и установке аксессуаров вы должны быть уверены в их совместимости с вашим самокатом. Не пытайтесь самостоятельно внести изменения в конструкцию самоката.
18. Езда на самокате ночью намного опаснее, чем днем. Мы настоятельно не рекомендуем использовать самокат в темное время суток.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРЮКОВ

1. Всегда надевайте шлем.
2. При катании в специализированных парках с трюковыми фигурами надевайте защиту коленей и локтей.
3. Будьте внимательны и аккуратны при использовании трюков на улице и вне специализированных площадок. Это может повлечь за собой как травму, так и порчу чужого имущества.
4. Изучайте новые трюки постепенно, шаг за шагом оттачивая своё мастерство.
5. Не стоит делать трюк, в котором вы не уверены.
6. Наблюдайте за опытными райдерами и не стесняйтесь спрашивать у них совет.
7. Внимательно следите за своей траекторией и траекторией других райдеров в парке. Не начинайте движение, пока не убедитесь, что ни с кем не столкнетесь.
8. Мусор под колесами может стать причиной падения. Мусор – в мусорку.
9. Если одновременно на одной фигуре катается много райдеров – соблюдайте очередь.
10. Если вы обнаружили на корпусе самоката трещину, немедленно прекратите движение или исполнение трюка.

ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА

Перед первой поездкой вам необходимо установить руль на трюковой самокат. Вы можете сделать это самостоятельно или в магазине/мастерской. Ослабьте болты на хомуте руля с помощью шестигранного ключа, идущего в комплекте. Затем установите руль на шток (она же колба) и убедитесь что он вставлен до конца. Прорезь на руле должна совпасть с прорезью на хомуте, и смотреть на заднее колесо самоката. Сам руль должен быть зафиксирован под прямым углом к переднему колесу самоката. Теперь надежно затяните болты на хомуте. Не применяйте много силы, иначе есть риск повредить резьбу. Убедитесь что руль зафиксирован надёжно.

Весь необходимый инструмент находится в коробке.



На этой картинке изображен правильно собранный трюковой самокат.

Первую поездку на новом трюковом самокате мы рекомендуем осуществить в спокойном месте подальше от различных препятствий и опасностей. Ознакомьтесь сами и объясните вашему ребенку принципы работы органов управления и механизмов самоката. Проверьте работу тормоза на низкой скорости. Если у вас остались вопросы или вы чувствуете, что с трюковым самокатом что-то не в порядке, прежде чем снова его использовать, обратитесь за консультацией в магазин или в мастерскую.

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Проверяйте техническое состояние вашего самоката перед каждой поездкой и ни в коем случае не используйте неисправный самокат.

1. Проверьте все резьбовые соединения. Убедитесь, что ничего не болтается. Осмотрите самокат и зафиксируйте разболтавшиеся детали сами или обратитесь в мастерскую.
2. Проверьте колеса. Убедитесь, что они не повреждены и не имеют ярко выраженных признаков износа.
3. Проверьте исправность тормоза.
4. Убедитесь, что колеса надежно закреплены.
5. Убедитесь, что руль надежно зафиксирован.
6. Проверьте ручки руля (грипсы) – они должны быть в хорошем состоянии и надежно закреплены. Грипсы, которые повреждены или легко вращаются на руле, могут привести к потере управления и падению.
7. Если вы обнаружили на корпусе самоката, руля или колеса трещину – самокат запрещается использовать до устранения неисправности. Неисправность трюкового самоката исправляется только установкой целой детали.

ТОРМОЗ

Для контроля скорости используйте тормоз на задней части трюкового самоката. Всегда помните, что тормозное крыло является вспомогательным устройством и не может остановить самокат мгновенно. Не съезжайте на самокате с горок, где торможение может оказаться не эффективным. Всегда контролируйте скорость катания.

РАСХОДНИКИ

Срок службы трюкового самоката зависит от нагрузок. При умеренных нагрузках и своевременном обслуживании может составить более двух лет. Важно понимать, что при выполнении трюков все детали самоката испытывают огромную нагрузку и срок службы значительно сокращается. Далее мы приведём список деталей и примерный срок их службы.

Руль — служит долго;

Доска — служит долго;

Вилка — служит долго;

Колёса — при интенсивном использовании полиуретановое покрытие стирается в течение одного сезона. В случае стирания покрытия или поломки диска, колесо меняется целиком;

Хомут — при избыточном затягивании болтов может лопнуть корпус, или повредиться резьба;

Мягкие ручки — стираются при нагрузках. Это расходник;

Заглушки руля — быстро стираются при падениях самоката. Это расходник;

Нескользящая наклейка на деку — стирается при нагрузках. Это расходник;

Подшипники колёс — важный расходник, влияющий на безопасность. Могут быстро прийти в негодность от поездок по лужам и ударным нагрузкам. Рекомендуется менять подшипники колёс не реже одного раза в сезон;

Подшипник рулевой — служит долго, если остаётся сухим и чистым;

Задний тормоз — при интенсивном использовании стирается. Расходник.

Ось колеса — требует замены при деформации после ударов и чрезмерном затягивании гайки.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обратите внимание, что любой трюковой самокат в силу конструктивной спецификации имеет ряд особенностей. К таковым относятся:

- технологические зазоры между элементами конструкций;
- наличие характерного звука соприкосновения и трения деталей при езде по неровным поверхностям;
- интенсивная изнашиваемость деталей, в первую очередь подшипников, тормозных крыльев, колес, болтов, осей, рукояток и покрытия для ног.
- влагонезащищенность подшипников;

Срок службы трюкового самоката при умеренных нагрузках статистически составляет два года. По истечении срока службы будьте особо внимательны к регулярному техобслуживанию и контролю над техническим состоянием изделия перед каждым его использованием. Это руководство не может предоставить вам всю информацию, необходимую для полноценного ремонта и поддержания вашего трюкового самоката в надлежащем техническом состоянии. Чтобы свести к минимуму вероятность несчастного случая и возможной травмы, крайне важно, чтобы вы регулярно показывали ваш трюковой самокат квалифицированному механику. Первый визит в мастерскую мы рекомендуем осуществить примерно через 50 км пробега. Пожалуйста, будьте готовы к тому, что диагностика (реже сборка) требует 2–3 дня после того, как вы привезете товар в гарантийную мастерскую, и осуществляется в порядке живой очереди.

Многие ремонтные работы требуют специальных знаний и инструментов. Не начинайте ремонт самостоятельно, пока вы не узнаете, как правильно это делать. Сложный ремонт лучше поручить квалифицированному механику. Неправильная настройка или обслуживание могут привести к повреждению самоката, несчастному случаю, травмам или смерти.

Некоторые работы по диагностике и обслуживанию могут выполняться владельцем самостоятельно, с использованием инструментов, идущих в комплекте.

- проверяйте самокат перед каждой поездкой;
- регулярно очищайте самокат влажной тряпкой;
- следите за появлением посторонних звуков, скрипа и люфтов; все вращающиеся детали и компоненты должны вращаться легко, без вибраций и посторонних шумов;
- следите за работой тормоза;
- регулярно проверяйте, не появились ли на деке или на руле трещины;
- проверяйте колеса на наличие повреждений;
- не допускайте образования ржавчины на металлических деталях самоката;
- храните самокат в сухом и хорошо проветриваемом помещении;

