

STRIDA®

a whole new way to move



Система быстрой регулировки седла

Инструкция по применению

www.strida.ru

Совместимость и безопасность

1. Данная система может быть установлена на все модели Strida, на которых используется штифт, закрепляемый ключом Аллена (шестигранником) на 2 мм.
2. Крепление данной системы должно быть настроено таким образом, чтобы в закрытом состоянии при езде оно не болталось на трубе. Перед поездкой всегда проверяйте крепление.
3. Крепление седла может передвигаться вверх и вниз вдоль по задней трубе. Пожалуйста, изучите инструкцию.
4. После любой регулировки проверьте все хомуты и крепления и убедитесь в том, что они установлены согласно инструкции.
5. Перед установкой убедитесь, что с задней трубы в зоне крепления системы сняты все аксессуары и наклейки, поскольку они могут затруднить регулировку.
6. Не смазывайте смазкой корпус крепления или трубу, потому что это лишь ослабит сцепление.
7. Не допускайте ударов и не делайте трюков (катание на заднем колесе, прыжки с бордюров и т.п.) — это может быть опасно.
8. Данная система облегчает процесс регулировки седла по высоте, однако в результате трения может оставлять на раме следы в виде потертостей.
9. Пожалуйста, не вносите никаких изменений в конструкцию системы — это опасно.
10. Данная система, как уже было сказано, делает процесс регулировки седла по высоте более простым. Тем не менее, мы рекомендуем вам обратиться за помощью в профессиональную веломастерскую, если инструкции по установке и настройке седла оказались не до конца понятными и у вас остались какие-либо сомнения. Безопасность всегда должна оставаться на первом месте.



Устранение неисправностей

STRIDA

1. Седло шатается или болтается при езде:

- а. Убедитесь, что зажимы-эксцентрики (дет. 359-1) правильно установлены и затянуты.
- б. Убедитесь, что седло установлено правильно и все крепления затянуты.
- в. Убедитесь, что хомуты (дет. 321-2) установлены правильно.
- г. Убедитесь, что седельный штифт закреплен правильно и не поврежден.

2. Проблемы при установке корпуса защелки (дет. 390):

- а. Установите кнопку защелки (дет. 390-1) и затем убедитесь, что она вместе с корпусом защелки свободно движется, а пружина сжимается и разжимается.
- б. Убедитесь, что седельный штифт не погнут и не поврежден. Перед установкой штифт можно немного смазать смазкой, чтобы регулировка была более плавной.
- в. Попробуйте установить корпус защелки другой стороной вверх — это также может сделать процесс регулировки более плавным.
- г. Проверьте состояние паза в корпусе защелки (дет. 390), в который входит седельный штифт.
- д. Если ничего не помогает, установите новый корпус защелки (дет. 390) и штифт.

3. Защелка (дет. 390-1) не прижимается к раме (задней трубе):

- а. Убедитесь, что корпус защелки (дет. 390) и корпус крепления седла установлены правильно и плотно сопряжены.
- б. Попробуйте покачать седло и корпус крепления седла из стороны в сторону.
- в. Не совпадают угол наклона штифта и паза. В этом случае мы рекомендуем не устанавливать данную систему, пока проблема не будет решена кардинально — заменой кнопки защелки (дет. 390-1) и штифта.

4. Жажим-эксцентрик (дет. 359-1) закрывается неплотно:

- а. Убедитесь, что эксцентрик правильно установлен и затянут.
- б. Убедитесь, что нейлоновая шайба не потеряна и не порвана.
- г. Если эксцентрик, его ось или нейлоновая шайба сильно изношены, замените их на новые.

5. Если корпус крепления седла при регулировке не передвигается плавно:

- а. Убедитесь, что кнопка защелки (дет. 390-1) полностью вытянута вперед (под углом 90 градусов к задней трубе рамы).
- б. Покачайте седло и корпус крепления седла из стороны в сторону.
- в. Слегка ослабьте круглые гайки зажимов-эксцентриков.
- г. Попробуйте переустановить корпус крепления седла.

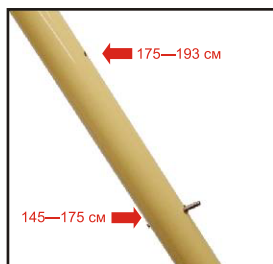


Проверка перед сборкой и номера деталей

Установите штифт в позицию, подходящую для роста велосипедиста:

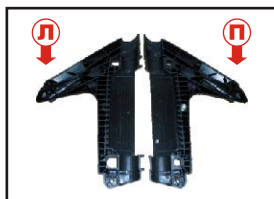


Установите штифт, используя
ключ Аллена (шестигранник)
на 2 мм.



Для роста 145—175 см следует использовать нижнее отверстие
Для роста 175—193 см следует использовать верхнее отверстие
Минимальный рост велосипедиста: 145 см
Максимальный рост велосипедиста: 193 см

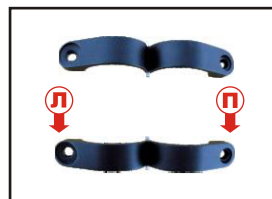
Детали крепления седла:



Корпус крепления (левая
и правая части), дет. 322-4



Корпус защелки, дет. 390



Хомуты, дет. 321-2 (большое
отверстие для эксцентриков)



Зажимы-эксцентрики,
дет. 359-1



Защелка, дет. 390-1



Скоба безопасности,
дет. 322-4-2

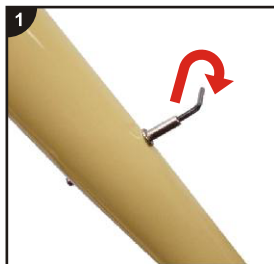


Винт М6 с головкой
под шестигранник, дет. 360-2

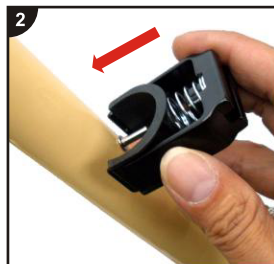


Установка

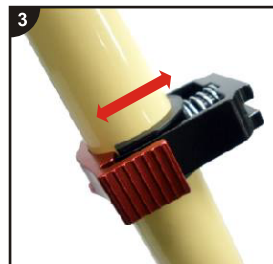
STRIDA



Убедитесь в том, что штифт крепко затянут.



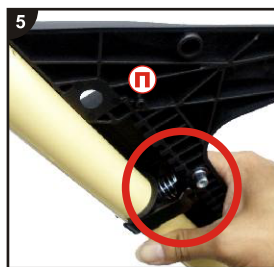
Наденьте корпус защелки на штифт и заднюю трубу.



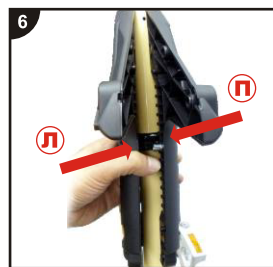
Временно наденьте кнопку защелки. Убедитесь в том, что она легко передвигается вместе с корпусом защелки.



Отвинтите круглые винты и откройте хомуты.



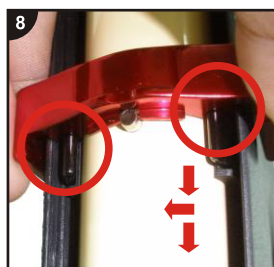
Прикрепите правую часть корпуса крепления, вставьте в нее корпус защелки.



Прикрепите левую часть корпуса крепления.



Затяните винты шестигранныком на 4 мм (с усилием 10 кг).



Наденьте кнопку защелки на направляющие корпуса защелки.



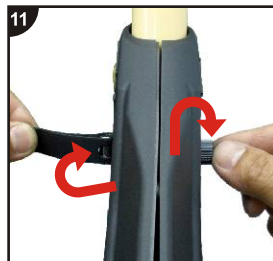
Убедитесь, что кнопка защелки установлена правильно и полностью упирается в штифт.



Установка



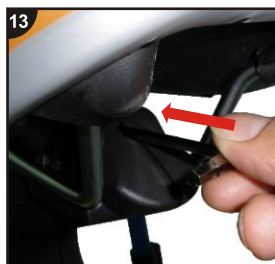
Установите хомуты и зажимы-эксцентрики с левой стороны.



Завинтите с правой стороны круглые гайки, отрегулируйте их и затяните эксцентрики.



Установите седло и отрегулируйте его по горизонтали.



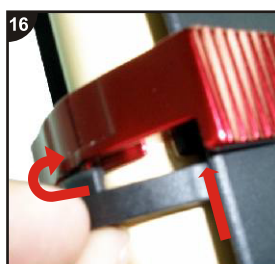
Вставьте ключ Аллена (шестигранник) в предназначенное для него место под седлом.



Вставьте подседельный болт вместе с прижимной планкой с правой стороны.



Гаечным ключом на 13 мм затяните с обратной стороны гайку с усилием 5,5—6,5 кг. Не перетяните ее!



Наденьте скобу безопасности на соответствующие направляющие на корпусе защелки. Затем защелкните скобу безопасности на защелке.



Убедитесь, что скоба безопасности (дет. 322-4-2) полностью защелкнулась в правильной позиции как на фотографии выше.



Убедитесь, что эксцентрик правильно установлен и настроен, и плотно затягивается на корпусе крепления.



Использование и настройка

STRIDA



1
Поднимите багажник (если он установлен).



2
Освободите нижний зажим-эксцентрик.



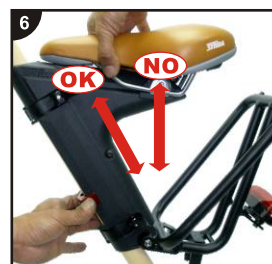
3
Освободите верхний зажим-эксцентрик.



4
Слегка покачайте седло из стороны в сторону.



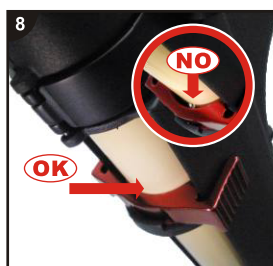
5
Вытяните защелку вперед под углом 90 градусов к раме.



6
Отрегулируйте седло по высоте, передвигая корпус крепления вдоль задней трубы.



7
Слегка ослабьте гайки, если зажимы-эксцентрики закрываются слишком туго.



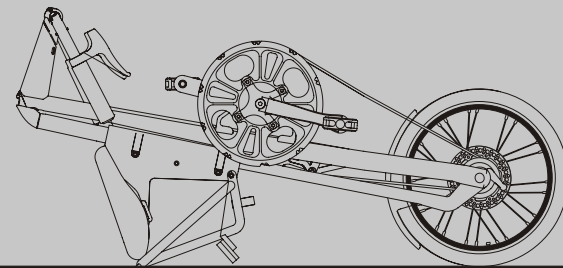
8
Защелка должна плотно прилегать к задней трубе.



9
Убедитесь, что эксцентрик затянут.



STRIDA
a whole new way to move



www.strida.ru

Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 7
Тел. (812) 717-68-38 © 2013 strida ltd