

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	3
3. ПРИМЕЧАНИЕ.....	3
4. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ.....	3
5. УСТАНОВКА.....	4
6. УСИЛИЯ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	7

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Об этой инструкции

В этой инструкции даны общие рекомендации по использованию и обслуживанию 3-скоростных кареток SturmeY Archer KS3.

В случае возникновения любых проблем или вопросов обращайтесь к своему местному дилеру.

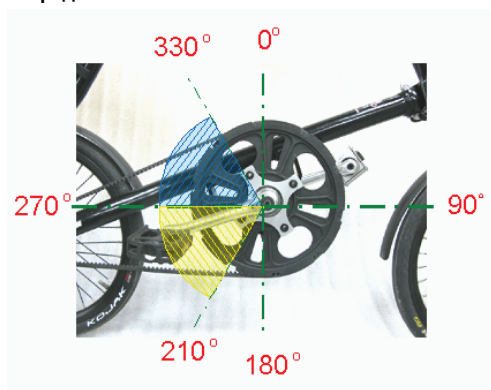
1.2 Смазка

Необходимости в ежедневной смазке нет. Во время ежегодного технического обслуживания производится добавление или замена масла, особенно во внутренних механизмах переключения передач. Производите эти работы только в авторизованных сервисных мастерских.

1.3 Переключение передач

1. Начните крутить педали назад, когда левый или правый шатун находится в синей зоне.
2. Продолжайте крутить педали назад, пока шатун не пересечет горизонтальную линию. Вы услышите щелчок и передача переключится.
3. Если вы хотите сразу включить следующую передачу, продолжайте крутить педали назад до следующего щелчка. Можно крутить педали вперед — передача переключилась.

Начинайте крутить педали вперед, только услышав или почувствовав щелчок. В противном случае механизм переключения передач может сломаться!



1.4 Передаточное число и последовательность переключения передач

1 скорость	0.79
2 скорость	1.0
3 скорость	1.26



Инструкция для 3-скоростной каретки KS3

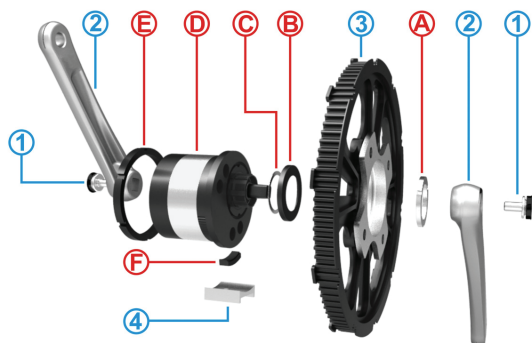
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- ◆ Перед поездкой убедитесь, что гайка каретки, гайка драйвера, болт крепления подножки и болты крепления шатунов к валу каретки крепко затянуты.
- ◆ Чтобы не упасть, не стойте на педалях во время катания и переключения передач.
- ◆ Будьте осторожны во время переключения с 3 на 1 передачу. Из-за большой разницы в передаточных числах, на несколько мгновений вы можете столкнуться с феноменом нейтральной передачи.
- ◆ Не разбирайте механизм переключения. В случае проблем обращайтесь к местному дилеру.
- ◆ Гарантия не распространяется на разобранные механизмы переключения передач, естественный износ и неправильно установленные и использовавшиеся детали.

3. ПРИМЕЧАНИЯ

Для легкого и успешного переключения передач мы настоятельно рекомендуем вам соблюдать рекомендации п. 1.3 этой инструкции. Прокручивание педалей назад через верхнюю или нижнюю точки также приведет к переключению передачи, однако это не так просто сделать, поскольку работа ног в указанных областях не так эффективна.

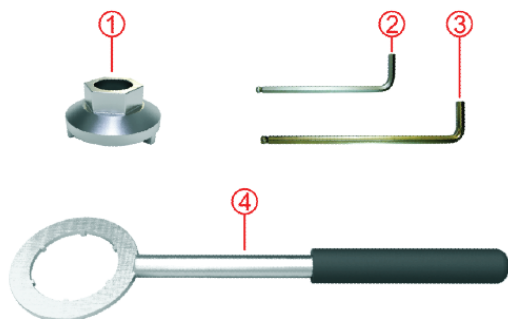
4. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ



Детали каретки KS3		
Дет.	Наименование	Номер
A	Гайка драйвера	HSL974
B	Пыльник	HSL975
C	Шайба	HMW545
D	Каретка KS3	HSX170
E	Гайка каретки	HSA835
F	Зубчатый фиксатор	HSL976
Другие детали		
1	Болт шатуна	
2	Шатун	
3	Передняя звезда	
4	Площадка подножки	

5. УСТАНОВКА

Необходимые инструменты



1. Ключ для гайки драйвера
2. Шестигранник 6 мм
3. Шестигранник 8 мм
4. Ключ для гайки каретки

Сборка

1



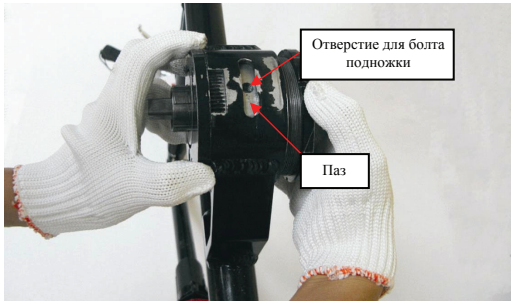
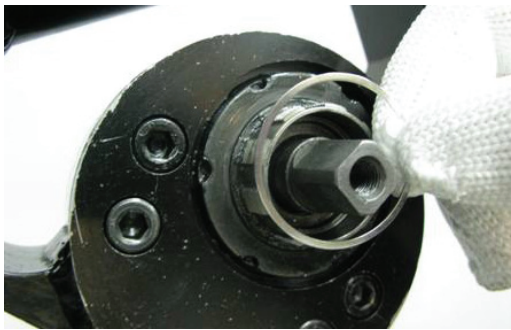
Осторожно переверните велосипед.
Прочно установите его.
Почистите посадочное место.

2

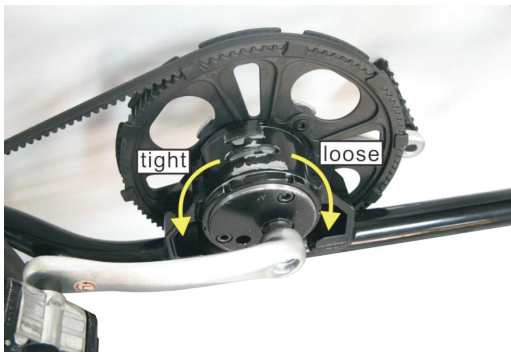
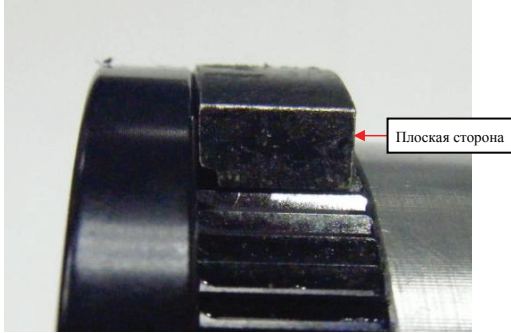


Вставьте каретку с правой стороны
(со стороны паза).

Инструкция для 3-скоростной каретки KS3

3		От руки, но плотно затяните гайку каретки и убедитесь, что отверстие для болта подножки совпало с пазом.
4		Наденьте шайбу на драйвер.
5		Наденьте пыльник.
6		Наденьте переднюю звезду и специальным ключом затяните гайку драйвера с усилием 35-45 Nm.

Инструкция для 3-скоростной каретки KS3

7		Наденьте ремень и отрегулируйте его натяжение, вращая каретку.
8		Вставьте зубчатый фиксатор в паз и убедитесь, что зубцы зацепились.
9		Убедитесь, что плоская сторона фиксатора находится со стороны левого шатуна.
10		Установите площадку подножки и затяните болт подножки при помощи шестигранника 6 мм с усилием 15 Nm.

11		Специальным ключом затяните гайку каретки с усилием 50-60 Nm.
12		Установите шатуны, затянув болты при помощи шестигранника 8 мм с усилием 35-45 Nm.

6. УСИЛИЯ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Гайка драйвера	35-45 Nm
Болт подножки	15 Nm
Гайка каретки	50-60 Nm
Болты шатунов	35-45 Nm